



12 DE SETEMBRO DE 2014

Pesquisa no Portal Intelog >  Notícias  RSS

- » HOME
- » QUEM SOMOS
- » CAPACITAÇÃO
- » CONSULTORIA
- » PESQUISAS
- » NEWS LOG
- » NOTÍCIAS
  - Editorial
  - Destaques
  - Artigos / Entrevistas
  - Logística
  - Trânsito
  - Multimodalidade
  - Empresas
  - Comex - Mundo
  - Economia
  - Mercosul / Cone Sul
  - Tecnologia
  - Política
  - Legislação
  - Eventos e Cursos
  - Agência Intelog
- » ASSINE GRÁTIS
- » TODAS EDIÇÕES
- » INTELLOG WIDGET
- » INTELLOG TICKER
- » RSS
- » ENTRE EM CONTATO

[Início](#) > [News Log](#) > [Notícias](#) > [Empresas](#) > [Notícia](#)**AGÊNCIA INTELLOG**  
AGÊNCIA INTELLOG DE NOTÍCIAS

Translations

**Federação do Comércio de Bens e de Serviços do Estado do RS**  
CCERGS • SESC • SENAC • IFEP

12/09/2014

**Estaleiro EBR recebe licença de operação parcial**

Empresas

JOÃO MATTOS/JC



Empreendimento receberá módulos de plataformas de petróleo

A Fundação Estadual de Proteção Ambiental (Fepam) emitiu licença de operação parcial para o Estaleiro EBR, complexo que está sendo finalizado em São José do Norte. Válido até setembro de 2018, o documento estabelece diversas condições e restrições e não autoriza a atuação do Cais 1 do estaleiro, que se encontra em obras e em fase de dragagem. A autorização permite a edificação dos módulos para a plataforma P-74 e a operação do Cais 2 do empreendimento, onde atracarão os barcos com os funcionários.

A licença contempla ainda a operação das seguintes etapas: corte e conformação de chapas e perfis, painelização e sub montagens de aço, montagens de blocos e estruturas metálicas, pintura de blocos, transporte dos blocos e estruturas metálicas para a retroárea e operação de montagem das estruturas nos pancakes (espécie de base que serve de apoio para os componentes dos módulos) no local.

A partir da emissão dessa licença, não poderá mais ser utilizado o acesso pela rua Luiz Gautério 11 para o trânsito de veículos pesados que tenham como destino as instalações do Estaleiro da EBR. O empreendedor ainda terá que iniciar o transporte dos trabalhadores até o local, por meio de embarcações privadas que integrarão o sistema fluvial de transporte, de forma a não pressionar o sistema hidroviário existente. Nos próximos 15 dias, o empreendedor precisa apresentar o contrato com a empresa responsável por fazer o deslocamento dos funcionários.

Outra exigência feita pela Fepam é a implantação de um sistema de tratamento de efluentes líquidos oriundos dos sanitários e refeitórios capaz de atender até 2.750 pessoas em até 30 dias. Quanto às emissões atmosféricas, a empresa deverá apresentar, anualmente, carga poluente atmosférica contendo as quantidades de emissão expressas em toneladas/ano, bem como um modelo de dispersão dos poluentes. O próximo deverá ser entregue em janeiro de 2015, com base na produção de 2014. Até outubro, a companhia deverá apresentar um plano de contingência, visando atender às reclamações da população.

Por Jornal do Comércio - RS

Qual a sua avaliação?

[0 Comentários](#) - Faça o seu comentário

Recomendar

Imprimir

 Like 0 Tweet**Leia Também**

Em Empresas

**Ferramentas**

Simulador de Viagem

Seu problema  
de paletes  
termina aqui:**11 3371-0333**

fazemos por você

**Rodocred**  
**CCEP** fazemos por você  
Tel: + 55 11 3371-0333  
[www.chep.com](http://www.chep.com)

O FUTURO ESTÁ NOS TRILHOS

ANP TRILHOS

 SINCODIV RS  
Sindicato dos Concessionáries e Distribuidores de Veículos**UPRJ**  
[www.uprj.com.br](http://www.uprj.com.br)

Desenvolvido por:

 10 ANOS  
construtiva  
Internet Software



**flightradar24**  
LIVE AIR TRAFFIC

Tráfego Aéreo ao Vivo



Mapa Mundi IBGE



Hora Mundial



Jornais do Planeta

- OAS disputa cinco concessões e projeta receita de R\$ 700 mi
- EDF vai assumir fatia da Alupar na usina de Sinop
- Iesa diz que problemas de pagamento são transitórios
- Delphi anuncia plano de transição da Liderança global
- Regulador chinês multa Volkswagen JV e unidade da Chrysler

#### Em Outras Seções

- Donos da aeronave que caiu e matou Campos procuram família para acordo
- "O Brasil está hipotecando seu futuro", diz Lisboa
- Até agosto, União pagou apenas 5,6% do previsto para mobilidade urbana em 2014
- A pressa é inimiga da perfeição nas licitações
- Investimento, meta fiscal e leilão 4G

[Mais...](#)



Este site possui suporte  
ao formato RSS

**Notícias em Tempo Real**

[Nacionais](#)[Internacionais](#)



**Curso de Pós-Graduação em Logística**

Informações: [www.producao.ufrgs.br](http://www.producao.ufrgs.br)



[www.federasul.com.br](http://www.federasul.com.br)

**Pesquisar**

Google™

Pesquisa personalizada