

## Economia



Patricia Knebel

### Mercado Digital

patricia.knebel@jornaldocomercio.com.br

#### Um guardião digital para chamar de seu

Em cinco anos, cada pessoa será protegida pelo seu próprio guardião digital, o que deve oferecer um novo patamar de proteção contra roubo de identidade na web. A previsão futurista faz parte da oitava edição do IBM 5 in 5, uma lista com as cinco inovações que têm potencial de mudar o modo como as pessoas trabalham, vivem e interagem. Cientistas da multinacional estão usando tecnologias de aprendizado de máquina para entender os comportamentos de dispositivos móveis em uma rede. A expectativa é de que a segurança se torne mais ágil e contextual, com uma visão de 360 graus de dados, dispositivos e aplicativos, pronta para identificar desvios que podem indicar um ataque e um roubo de identidade. Ao aprender sobre usuários, o guardião digital pode fazer inferências sobre o que é atividade normal ou razoável e o que não é, atuando como orientador quando isso é desejado.

#### Futuro

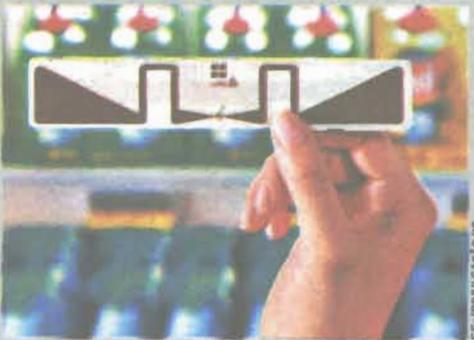
O relatório IBM 5 in 5 prevê ainda que, nos próximos anos, a sala de aula aprenderá sobre cada aluno, os médicos usarão o DNA para manter os indivíduos bem e a cidade vai ajudar as pessoas a viverem melhor nela. Uma das previsões é ainda mais curiosa: as compras em lojas físicas ultrapassarão as online. A expectativa é de que os lojistas tradicionais passem a contar com novas tecnologias para equipar as equipes de vendas, como a realidade aumentada e plataformas que ofereçam uma melhor experiência de compra.

#### TI e artes marciais

A Coding Dojo, dinâmica que estimula a interação e a resolução de desafios de forma colaborativa, foi a opção escolhida pela Senior, desenvolvedora de software de gestão, para incentivar a evolução técnica de suas equipes de desenvolvimento e qualidade. A técnica se baseia nos Dojos, locais de treinos de artes marciais onde dois lutadores praticam e os demais aprendem observando, revezando-se no tatame. No caso da Senior, o tatame é o computador e os profissionais têm que resolver um desafio de programação.

#### Mais agilidade na distribuição de produtos

A Nestlé está investindo na tecnologia de Radio-Frequency Identification (RFID) para criar uma nova dinâmica na distribuição de lácteos no Brasil. Isso deve acontecer especialmente a partir da infraestrutura criada no novo centro de distribuição da DPA - joint venture formada pela Nestlé e a cooperativa neozelandesa Fonterra - e inaugurado em Araras (SP), em dezembro. A expectativa é de que a radiofrequência agilize a chegada dos produtos às prateleiras. O Código Eletrônico de Produtos (EPC) é gravado em uma etiqueta RFID, que combina um chip de silício e uma antena. A GSI Brasil é a entidade responsável pela padronização da tecnologia.



#### Previsão do tempo

Quem gosta de conferir a previsão do tempo antes de sair de casa ou ao viajar tem agora uma nova opção de aplicativo. O Yahoo Tempo, já disponível para smartphones com Android e iOS, poderá ser acessado também no iPad. Ao deslizar pela tela, o usuário encontra a previsão dos próximos dias, gráficos interativos e tem a possibilidade de compartilhar com os amigos e a família as condições do clima e as melhores fotos de qualquer lugar do mundo.

## INFRAESTRUTURA

# Estado terá planejamento de logística e transporte

Plano para 25 anos prevê estudos socioeconômicos, de modais, e projeção de cenários para a área de transporte e de cargas

O Plano Estadual de Logística de Transportes (Pelt), da Secretaria de Infraestrutura e Logística (Seinfra), que será lançado hoje, prevê um cronograma de trabalho de 16 meses contratado pela Seinfra, que contará com diagnóstico dos modais, estudos socioeconômicos, aproveitamento de sugestões já existentes que vão permitir a elaboração de cenários e zoneamentos do tráfego e do transporte de cargas.

O projeto prevê a constituição de um escritório do Pelt que reunirá órgãos de governo, universidades e entidades da sociedade civil. O Plano vai utilizar ferramentas adequadas à implementação de um sistema de planejamento dinâmico e perene, com diagnóstico de demandas e redirecionamento constante de ações sobre o conjunto do sistema logístico estadual. O lançamento do plano acontece às 15h, no Centro Administrativo Fernando Ferrari. A iniciativa será financiada com recursos do Banco Mundial e vai orientar o desenvolvimento logístico do Estado nos próximos 25 anos. Ao ser implantado, o Pelt vai fornecer um mapeamento completo dos fluxos de cargas nos diferentes modais em todo o Estado, em tempo real, permitindo ações imediatas, como, por exemplo, a necessidade de investimentos em determinada via por conta aumento de fluxo, ou a maior atenção ao modal hidroviário frente a seu crescimento acelerado por meio do polo naval. O objetivo final é priorizar a in-



Temas estruturais serão tratados de forma adequada, diz Domingues

tegração e o equilíbrio modal. A obtenção e o processamento de dados, além de possibilitarem ao governo do Estado readequar constantemente suas políticas em logística de transportes, irão reduzir custos logísticos aos empreendedores e tornar mais eficiente a aplicação dos recursos públicos. "Estamos virando a página da gestão do transporte e da logística do Estado. Pela primeira vez, poderemos tratar de temas estruturais como esses, com planejamento adequado, o que nos

permitirá ações mais rápidas, eficazes e, consequentemente, com enormes ganhos, não só para o Estado, mas para a economia e o desenvolvimento gaúcho como um todo", afirma o secretário de Infraestrutura e Logística, João Victor Domingues. Atualmente, 85,3% do sistema logístico gaúcho é rodoviário; 8,8% é ferroviário; a hidrovia absorve 3,6%; o transporte de produtos com óleo e gás natural por dutos ocupa 2,1%; e apenas 0,2% é ocupado pelo modal aeroviário.

#### Antaq cria 13 postos avançados em portos organizados

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) alterou a área de jurisdição das Unidades Administrativas Regionais (UARs) e criou 13 postos avançados (PAs) nos portos organizados de Rio Grande (RS), Manaus (AM), Santarém (PA), Macapá (AP), Itaqui (MA), Suape (PE), Aratu (BA), Rio de Janeiro (RJ), Itaguaí (RJ), Santos (SP), Itajaí (SC), Imbituba (SC) e na Instalação Portuária de Pecém (CE).

O posto avançado de Santos será o primeiro a ser instalado, sendo o dia 20 de janeiro a data prevista para a abertura da unidade. Santos foi priorizado por

ser o maior porto do País. Para definir os locais de instalação dos postos, a diretoria da Antaq considerou os critérios de importância dos portos no cenário nacional, principalmente em relação à movimentação de carga.

Outro objetivo a ser cumprido com essas instalações é diminuir custos com diárias e passagens. No caso do porto de Santos, por exemplo, a Unidade Administrativa Regional de São Paulo fica na capital paulista. Todas as vezes que os servidores precisam desempenhar ações de fiscalização em Santos há gastos com deslocamento e diárias. A

ideia é que cada posto avançado tenha pelo menos dois servidores transferidos das Unidades Administrativas Regionais.

"Com esses postos avançados, a Agência estará mais presente e poderá desempenhar com mais eficiência sua atividade fiscalizatória", afirmou o superintendente de Fiscalização e Coordenação das Unidades Administrativas Regionais da Antaq, Bruno Pinheiro. "A criação dos postos avançados já é uma medida prática para contribuir com a logística do País e para que esse escoamento seja o mais eficiente possível", ressaltou.